

СОГЛАСОВАНО
Председатель ПК
АО «Теплоэнергия»
О.Г. Горохова
«29» 05 2019 г.

«29» 05 2019 г.

УТВЕРЖДЕНО
Генеральный директор
АО «Теплоэнергия»
М.М. Трофимов
«29» 05 2019 г.

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда
Наименование организации: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЕПЛОЭНЕРГИЯ"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1 Служба резервных источников питания (РИП)			4	5	6
1а. Слесарь по ДЭС	Химический, применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания (Профилактика профзаболеваний)	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны	постоянно	Служба резервных источников питания (РИП)	
Отдел материально-технического обеспечения (ОМТС)	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума	постоянно	Служба резервных источников питания (РИП)	
2. Грузчик	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
Энергорайон «Мархинский»	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
3. А. Машинист (оператор) водогрейных котлов котельной "Мелитопольские 1/2"	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума	постоянно	Энергорайон «Мархинский»	
Энергорайон «Сайсарский»					
4. А. Машинист (оператор) водогрейных котлов котельной "Сергейльское" цех 10 кМ	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума	постоянно	Энергорайон «Сайсарский»	
Энергорайон «Октябрьский»					

8.А. Машинист (оператор) водогрейных котлов котельной «Старая Табага»	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов или профзаболеваний	Снижение уровня шума	постоянно	Энергорайон «Октябрьский»
9.А. Оператор скважины РА 943б)	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов службы (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума	постоянно	Энергорайон «Октябрьский»
Служба механизации и транспорта (СМиТ)				
10. Водитель погрузчика (гос. № РА 943б)	Шум: организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение времени воздействия шума	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Вибрация(обш): организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение времени воздействия вибрации	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
11. Машинист экскаватора (ЭО 3323 А, гос. № РС 8446)	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Шум: организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение времени воздействия шума	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Вибрация(обш): организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение времени воздействия вибрации	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
12. Водитель грузового автомобиля (ЗИЛ 5301 ТО грузовой бортовой, гос. № А 994 ВН)	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Шум: организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение времени воздействия шума	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
13. Машинист автобуски и автогидроподъемника (КамАЗ АП 43253-Н3-ПСС 13.1.223, гос. № С 278 КС)	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)
	Шум: организовать рациональные режимы труда и отыска	Снижение времени воздействия шума	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиТ)

	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
14. Водитель грузового автомо- биля (КамАЗ 65115 №3 самосвал, гос. № Т 804МЕ)	Напряженность: организовать раби- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
15. Водитель грузового автомо- бия (ГАЗ 52-01 фургон авар. рем., гос. № Р 351 ВХ)	Тяжесть: в силу особенностей трудо- вого процесса мероприятия по преду- преждению воздействия тяжести трудо- вого процесса не предусмотрены.	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
	Напряженность: организовать раби- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
	Вибрация(общ): организовать радио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
16. Водитель грузового автомо- бия (ЗИЛ 433362 КО-520Б ПМ, поливомоечная, гос. № К 025 АХ)	Тяжесть: в силу особенностей трудо- вого процесса мероприятия по преду- преждению воздействия тяжести трудо- вого процесса не предусмотрены.	Снижение времени воздей- ствия шума	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
	Напряженность: организовать радио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
	Вибрация(общ): организовать радио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
17. Водитель грузового автомо- бия (УРАЛ 4320, поливомоеч- ная, гос. № У 966 АС)	Тяжесть: в силу особенностей трудо- вого процесса мероприятия по преду- преждению воздействия тяжести трудо- вого процесса не предусмотрены.	Снижение времени воздей- ствия вибрации	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
	Напряженность: организовать радио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)

	Шум: организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
18. Водитель грузового автомо- байла (КамАЗ 43101, бортовой гос. № Н 892 ВХ)	Вибрация(общ): организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
19. Водитель грузового автомо- байла (КамАЗ 5410, седельный тягач гос. № Р 413 ВХ)	Вибрация(общ): организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
20. Водитель грузового автомо- байла (КамАЗ 5320, бортовой гос. № Р 412 ВХ)	Напряженность: организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
	Вибрация(общ): организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
	Шум: организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
21А. Водитель грузового автомо- байла (ЗИЛ 433110 бортовой с манипулятором, гос. № У 654 ЕО; № Т 182 ВО)	Вибрация(общ): организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
	Тяжесть: в силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: организовать рабочие режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)
	Шум: организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума	периодически	Служба механизации и транспорта (СМиГ)

22. Водитель грузового автомо- бilla (ЗИЛ 433112 специальная мастерская, гос. № Т 550 ГТ)	Шум: организовать рациональные ре- жимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
Вибрация(общ): организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	Снижение времени воздей- ствия вибрации	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
Тяжесть: в силу особенностей трудо- вого процесса не предусмотрены.	Напряженность: организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
23. Водитель грузового автомо- бilla (КамАЗ 44108-10, седель- ный тягач гос. № Т 895 КЕ)	Вибрация(общ): организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
Тяжесть: в силу особенностей трудо- вого процесса мероприятия по преду- преждению воздействия тяжести трудо- вого процесса не предусмотрены.	Напряженность: организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
Шум: организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума	Снижение времени воздей- ствия шума	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
24. Водитель грузового автомо- бilla (КамАЗ 5410, седельный тягач гос. № К 784 АВ)	Вибрация(общ): организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)
Тяжесть: в силу особенностей трудо- вого процесса мероприятия по преду- преждению воздействия тяжести трудо- вого процесса не предусмотрены.	Напряженность: организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности	периодически	Служба механизации и транс- порта (СМиГ)

Дата составления: 22.05.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Генеральный директор

(подпись)

М.М. Трофимов

Ф.И.О.

(дата)

29.05.2019

Заместитель председателя комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(подпись)

С.В. Мальшов

Ф.И.О.

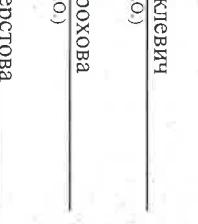
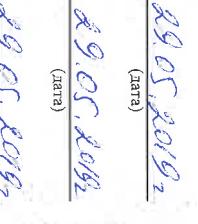
(дата)

29.05.2019

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

1-й заместитель директора
(положность)  А.А. Григорьев
(ФИО)  29.05.2019
(дата)

Начальник ОУП
(положность)  И.К. Борисов
(подпись)  29.05.2019
(ФИО)  (дата)

и.о. начальника ООТ и ПБ
(положность)  Е.Л. Киклевич
(подпись)  (ФИО)  29.05.2019
(ФИО)  (дата)

Презедатель Профкома
(положность)  О.Г. Горохова
(подпись)  (ФИО)  29.05.2019
(ФИО)  (дата)

Специалист по ОТ
(положность)  В.М. Эверстова
(подпись)  (ФИО)  29.05.2019
(ФИО)  (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1025
(№ в реестре экспертов)  Е.Г. Кудзин
(подпись)  (ФИО)  22.05.2019
(ФИО)  (дата)